

## FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

# CORTINAS COM TIRAS

### ■ FUNÇÃO

As cortinas com tiras são instaladas na base de cada passagem de parede ou divisória (eixos antilargada Bordas, eixos anti-intrusão) bem como a direito dos túneis anti-intrusão.

Cobrem totalmente o vão de comunicação entre as duas zonas.

Fazem o isolamento de correntes de ar e constituem uma barreira de som entre a galeria de bagagens e a zona de passageiros. Também são usadas como separação opaca e macia na passagem da divisória que separa a galeria de bagagens e a zona de passageiros.

Por serem flexíveis, as tiras são levantadas com a passagem das bagagens e retomam de imediato a sua forma sem deformação com o passar do tempo.

As cortinas instaladas a direito dos eixos antilargada dos balcões de check-in são instaladas a jusante do vão (lado coletores) da divisória, recuadas, atrás do eixo, com os revestimentos laterais a orientar as tiras e a ocultar a vista dos equipamentos situados na zona de recolha (chapas com revestimento pintado de preto).

### ■ CARACTERÍSTICAS

Cada cortina com tiras inclui:

- uma série de lâminas substituíveis com largura de 60 mm. Essas lâminas são colocadas em fileiras duplas com desfazamento,
- uma parte superior de metal serve para manter as lâminas entre si e para a fixação do conjunto sobre os apoios previstos para o efeito.

A fixação é feita por meio de uma banda de metal com ganchos sobre os quais são colocadas as anilhas das lâminas da cortina. A banda de metal desmonta-se facilmente para a substituição das tiras. Dependendo do tamanho do vão e das características dos transportadores, as tiras são recortadas para se ajustarem à configuração.

Le bandeau métallique est facilement démontable pour procéder au remplacement des lanières.

Suivant la dimension de la baie et les caractéristiques des convoyeurs, les lanières sont recoupées pour s'adapter à la configuration.



Cortinas na área pública



Cortinas na área STB