

FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

CORTINAS DE TIRAS

■ FUNIÓN

Las cortinas de tiras se instalan a plomo de cada travesaño de pared o muro (persianas anticarga Mostradores, persianas antiintrusión), así como en los túneles antiintrusión.

Cubren la totalidad de la apertura de comunicación entre las dos zonas.

Garantizan el aislamiento de las corrientes de aire y constituyen una barrera fónica entre la galería de equipajes y la zona de pasajeros. Además, están considerados como una separación opaca y flexible del paso de la pared que separa la galería de equipajes y la zona de pasajeros.

Por su flexibilidad, las tiras se levantan cuando pasan los equipajes, y recuperan su forma de inmediato sin deformarse con el paso del tiempo.

Las cortinas instaladas en las persianas anticarga de los mostradores de facturación se instalan antes de la apertura (lado colectores) de la pared, apartadas, detrás de la persiana, con revestimientos laterales que guían las tiras y esconden la vista de los equipos situados en la zona de recogida (chapas de revestimiento pintadas de negro).

■ CARACTERÍSTICAS

Cada cortina de tiras incluye:

- una serie de tiras intercambiables de 60 mm de ancho. Estas tiras están situadas en dobles filas en desfase,
- la parte superior metálica sirve para mantener las tiras entre sí y para fijar el conjunto en los soportes previstos a dicho efecto.

La fijación queda garantizada por medio de una banda metálica con ganchos en los que se colocan los ojetes de las láminas de la cortina. La banda metálica se desmonta fácilmente para poder cambiar las tiras. Según la dimensión de la apertura y las características de las cintas transportadoras, las tiras se recortan para adaptarse a la configuración.

Le bandeau métallique est facilement démontable pour procéder au remplacement des lanières.

Suivant la dimension de la baie et les caractéristiques des convoyeurs, les lanières sont recoupées pour s'adapter à la configuration.



Cortinas en zona pública



Cortinas en zona STB