



## FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

# EMPUJADOR

---

### ■ DESCRIPCIÓN DESVIADOR HORIZONTAL (EMPUJADOR)

Se instalan unos desviadores localizados en la línea HF/rechazos, en combinación con la cinta a la que desvían los equipajes, de forma que sus partes mecánicas sean accesibles.

Estos dispositivos permiten expulsar rápidamente los equipajes a 90 grados.

Están formados por:

- un chasis que se apoya en el suelo (plataforma) e independiente de la estructura del transportador a la que están asociados, un grupo de arrastre,
- un sistema de bielas que permite un movimiento combinado (traslación y rotación) de la paleta empujadora
- una paleta empujadora metálica revestida de un material elastómero amortiguador y de bajo coeficiente de fricción,
- un amortiguador (neumático o hidráulico) del movimiento durante su retorno a la posición de descanso si es necesario,
- un conjunto de control de posición,

El chasis del empujador se puede ajustar en altura y aislarse del suelo mediante pivotes elásticos.

El modo de fijación al suelo de las patas del empujador se efectuará mediante clavijas taladradoras o químicas.

El grupo de arrastre con las mismas características que las enunciadas por los transportadores.

El sistema amortiguador será regulable.

La superficie de la paleta empujadora en su posición de reposo tendrá la misma alienación que las orillas de la cinta transportadora asociada. Las distancias entre paleta y orillas se reducen al mínimo.

Las partes de motorización y transformación de movimiento (y todo lo que puede superar el envoltorio del transportador) están tapadas (cárter con aislamiento fónico y ventilación de la motorización).

Las características (tiempo de ciclo, capacidad) serán conformes a los flujos que deben tratarse.

