

FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

ESLINGAS MOTORIZADAS

El Desviador Horizontal Móvil (eslinga motorizada) se utiliza en situaciones que requieren una baja desviación, en general situado en una cinta transportadora lineal, accionado por un mecanismo de basculamiento de un solo brazo.

Estructura

La estructura está construida con acero de diferentes espesores; está suficientemente dimensionada para soportar las tensiones a las que está sometida.

Tambores

Todos los tambores son de tipo no vulcanizado con una ranura central para conservar una alineación perfecta de la cinta y guiar la arandela vulcanizada bajo la cara interna de dicha cinta.

Rodamientos

Todos los rodamientos están lubricados de por vida, aunque es posible realizar una lubricación de apoyo.

Cintas

Las cintas están fabricadas sobre una carcasa de poliéster de 2 pliegues, con un espesor total de 5 mm, de PVC liso negro, caracterizado por un bajo nivel sonoro.

Acabado

Los elementos estructurales de las cintas transportadoras, así como las orillas, están fabricados de acero galvanizado pintado. Los soportes de los rodamientos, las piezas tensoras y otros accesorios son de zinc chapado. Las partes forradas están protegidas contra el óxido con una pintura antioxidante.

Descripción

La cuasimáquina denominada desviador cuenta con una estructura fija, en la que se montan, en un extremo, una cinta transportadora rígida vertical, que ejerce una desviación horizontal accionada mecánicamente por un desplazamiento de vaivén controlado por un ordenador central. El brazo móvil gira sobre una bobina que actúa como bisagra y arrastra la cinta, sin ningún mecanismo de soporte adicional.

Mediante un simple movimiento de vaivén, un motorreductor controlado por el sistema se encarga de abrir y cerrar el brazo móvil con un ángulo de 0 a 45°.

Dispositivos de seguridad

El desviador está protegido en todos los lados por cubiertas de chapa para que resulte imposible acceder a las partes móviles. Las aberturas entre las protecciones son limitadas. El mecanismo de arrastre se encuentra dentro de la máquina y dispone de cubiertas fijas que requieren la utilización de herramientas para el desmontaje.