

FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

FAIXAS MOTORIZADAS

O Desviador Horizontal Móvel (Faixa motorizada) é utilizado em situações que requerem pequenos desvios, normalmente colocado num transportador linear movido por um mecanismo basculante com apenas um braço.

Estrutura

A estrutura é construída com aço de diferentes espessuras; é suficientemente dimensionada para suportar os esforços a que é submetida.

Tambores

Todos os tambores são do tipo não vulcanizado, com uma ranhura central para manter um alinhamento perfeito da esteira e guiar o junco vulcanizado sob o lado interno da referida esteira.

Rolamentos

Todos os rolamentos são lubrificados para a vida mas pode-se fazer lubrificação extra.

Esteiras

As esteiras são construídas sobre uma carcaça de poliéster 2 dobras, com espessura total de 5 mm, em PVC liso preto com baixo nível de ruído.

Acabamento

Os elementos de estrutura dos transportadores, bem como as bordas, são de aço galvanizado pintado. Os suportes dos rolamentos, as partes de tensão e outros acessórios são em placa de zinco. As partes duplicadas serão protegidas contra a oxidação com uma pintura antiferrugem.

Descrição

A quase-máquina designada desviador inclui uma estrutura fixa, na qual é montado, numa extremidade, um transportador rígido vertical, que faz um desvio horizontal acionado mecanicamente por um movimento vai-e-vem controlado por um computador central. O braço móvel gira sobre uma bobina que garante a função de articulação e de acionamento da esteira, sem mecanismo de suporte adicional.

Com um simples movimento de vai-e-vem, um motorreductor, controlado pelo sistema, abre e fecha o braço móvel num ângulo de 0 a 45 graus.

Dispositivos de segurança

O desviador é protegido por todos os lados por coberturas de chapa para que seja impossível aceder às partes móveis. As aberturas entre as proteções são limitadas. O mecanismo de acionamento encontra-se no interior da máquina e dispõe de coberturas fixas que requerem a utilização de ferramentas para serem desmontadas.