



FICHE TECHNIQUE AÉROPORT \

029 - POUSSEUR

■ DESCRIPTIF DÉVIATEUR HORIZONTAL (POUSSEUR)

Des déviateurs, localisés sur la ligne HF/Rebuts, sont installés en association avec le tapis sur lequel ils dévient les bagages et de telle façon que leurs parties mécaniques soient accessibles.

Ces dispositifs permettent l'éjection rapide des bagages à 90 degrés.

Ils sont constitués par :

- ◆ un châssis prenant appui au sol (plate-forme) et indépendant de la structure du transporteur auquel ils sont associés,
- ◆ un groupe d'entraînement,
- ◆ un système de bielles permettant un mouvement combiné (translation et rotation) de la palette pousseuse,
- ◆ une palette pousseuse métallique revêtue d'un matériau élastomère amortissant et à faible coefficient de frottement,
- ◆ un amortissement (pneumatique ou hydraulique) du mouvement lors de son retour en position repos si nécessaire,
- ◆ un ensemble de contrôle de position

Le châssis du pousseur est réglable en hauteur et isolé du sol par des plots élastiques.

Le mode de fixation au sol des pieds du pousseur s'effectuera au moyen de chevilles auto-foreuses ou chimiques.

Le groupe d'entraînement répondra aux mêmes spécifications que celles énoncées pour les transporteurs.

Le système d'amortissement sera réglable.

La surface de la palette pousseuse dans sa position de repos sera dans le même alignement que les rives du convoyeur associé.

Les jeux entre palette et rives seront réduits au minimum.

Les parties motorisation et transformation de mouvement (et tout ce qui est en mesure de dépasser l'enveloppe du transporteur) seront capotées (carter avec isolation phonique et ventilation motorisation).

Les caractéristiques (temps de cycle, débit) seront en accord avec les flux à traiter.

