



## FICHE TECHNIQUE AÉROPORT \

# 019 - VALVES

---

### ■ LE DÉRIVATEUR VERTICAL (OU VALVE)

Le dérivateur vertical (Valve) implantée sur la ligne HF/Rebuts a pour rôle d'aiguiller les bagages vers deux niveaux superposés.

Ce système comprend :

- un tapis de convoyage,
- un châssis métallique supportant les guidages en translation verticale entraînés par un ensemble motorisé permettant la fonction de déplacement du tapis,
- un ensemble de protections grillagées au plus près de l'équipement avec portes d'accès pour la maintenance. Un dispositif de détection par « micro contacts » doit arrêter le fonctionnement du convoyeur et de la valve, lors de l'ouverture des portes d'accès,
- des capteurs et cellules pour la détection des positions de la valve et des bagages,
- des protections mécaniques et électriques à concevoir de façon telle façon que les interventions de maintenance soient réalisables dans de bonnes conditions (accessibilité, protection du personnel, etc.),
- des boîtiers de maintenance et d'isolation des équipements,
- des chaînes de verrouillage mécanique.

un système manuel (manivelle) assurera les différents mouvements de la valve afin de la positionner en une position donnée, lors d'une panne ou d'une intervention de réglage.

Ces types de dérivateurs verticaux présentant des risques de coincement et de cisaillement importants pour le personnel, toutes les mesures permettant d'assurer la sécurité des personnes seront assurées par l'installation de protections appropriées. Le système sera validé par un organisme de contrôle agréé.

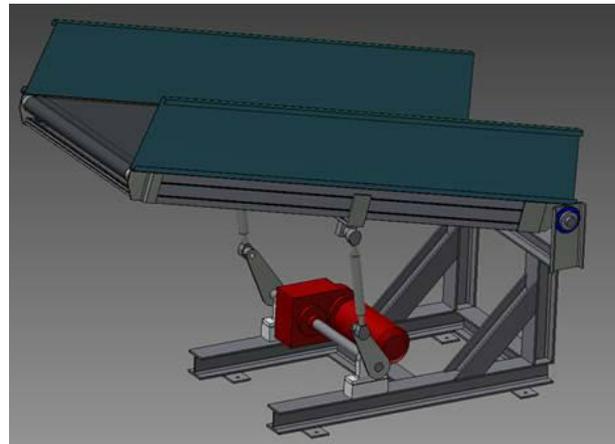
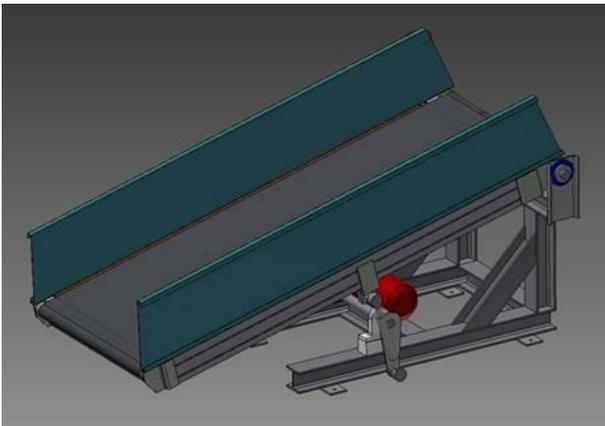
Les interfaces avec les convoyeurs amont et aval de cet équipement permettront un fonctionnement sans dysfonctionnement (coincement bagage par exemple, ...). La continuité des rives sera assurée.

Le groupe d'entraînement ainsi que la constitution du tapis répondront aux mêmes spécifications que celles énoncées pour les transporteurs.

## ■ CARACTÉRISTIQUES STANDARDS DU DÉRIVATEUR VERTICAL MODÈLE VERTISWITCH TS 6610

De par sa conception et sa structure porteuse dégagée, le convoyeur et son système pivotant sont très accessibles ce qui facilite les opérations de mise en place, de contrôle et de maintenance. On peut ainsi très facilement enlever et remettre en place le convoyeur pour changer la bande.

Des mesures de protection adaptées seront mises en place autour du Vertiswitch VS 1-0 FH / 0-1 FH pour garantir la sécurité des personnes. Ces protections sont constituées d'un ensemble de protections grillagées de dimensions suffisantes peut être disposé parallèlement à l'appareil.



- ◆ Longueur convoyeur: 3000 mm
- ◆ Bandes: 1000 mm
- ◆ Largeur entre rives : 1040 mm
- ◆ Hauteur entrée : 1050 mm
- ◆ Sortie 1 : 500 mm
- ◆ Sortie 2 : 1600 mm
- ◆ Angle +/- 11.5 °
- ◆ Vitesse: à définir (maxi 2 m/s)
- ◆ Tambours renvoi diam. 80 mm / 130 mm pour l'entraînement
- ◆ Débit : 0 à 1500 b/h
- ◆ Rives hauteur 400 mm peintes RAL x

## ■ ENVIRONNEMENT

Utilisation à l'intérieur d'un bâtiment Température ambiante : 5° à 40° C Bagages standard IATA

## ■ TYPE BANDE

FR Type noire

Motorisations: SEW USOCOME

Mouvement: 2.2 kW avec frein et Movimot 4 kW

Motorisation bande : 0.75 kW avec frein sans Movimot

## ■ LE VERTISWITCH INCLUS LES ÉQUIPEMENTS SUIVANTS



- 1x PEC en entrée
- 1x PEC en sortie
- 2x PEC en sortie pour vérification espace libre avant mouvement
- 4x capteurs pour control position
- 2x sur course de sécurité points haut et bas

Ces capteurs sont raccordés dans une boîte de raccordement électrique selon notre plan de câblage Dans le second boîtier sont raccordés les moteurs :

- Roue codeuse (type « tracking »)
- Plots amortisseurs structure Chevilles et ou fixation
- Plateforme pour mise à hauteur des modules
- Protections grillagées
- PLC ou control système. / bus ou Profibus
- Variateur de vitesse sur motorisation convoyeur a bande
- Protections grillagées 2 cotés, longueur 5 m, avec 2 panneaux rapidement démontables
- Protections grillagées 2 cotés, longueur 5 m, avec 2 panneaux coulissants sur 1 face

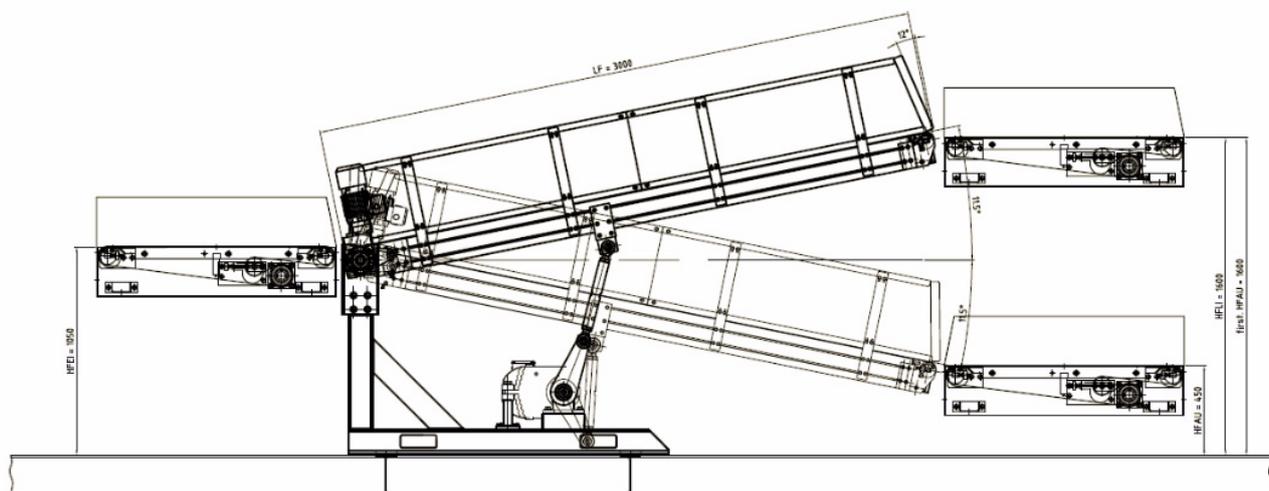


## ■ AVANTAGES DU TS 6610

- Design et conception novatrice qui permet de réduire la consommation d'énergie
- Léger et très robuste, ce module est d'une très grande fiabilité
- Conforme aux normes et performances d'exécution des aéroports
- De conception compacte pour un encombrement minimal
- Maintenance réduite au minimum, 1 seul convoyeur à bande
- Le module arrive sur site assemblé, réglé, prêt à être câblé (raccordement borniers)
- Une « bielle manivelle robuste » assisté d'un Movimot garantit un mouvement rapide en toute sécurité et d'une grande fiabilité dans le temps
- Mouvement vertical souple sans vibrations
- Le module peut être facilement déchargé et rapidement installé sur site grâce à sa structure et aux emplacements prévus dans cette structure pour les fourches.
- Maintenance facile et réduite / peu de pièces détachées
- Assemblé sur une structure en acier soudé afin de répondre aux utilisations et configurations les plus difficiles (temps de cycle / vitesse)

## ■ IMPLANTATION STANDARD DE LA VALVE

Entrée Ht	1050 mm
Sortie H1	500 mm
Sortie Ht2	1600 mm
Poids (environ)	700 mm



## ■ MAINTENANCE VALVE SUR SITE : PIED

Pendant la maintenance sur la valve, il est préconisé de prévoir un ensemble de pieds qui se fixe sur le châssis en aluminium. Nous prévoyons un système de levage adapté à l'environnement pour le maintien du convoyeur en point haut avant la fixation des pieds.

## ■ LISTE DES RÉFÉRENCES

2003	Vienna Airport	Australia	2 units
2004	Mallorca Airport	Spain	12 units
2004	Malpensa Airport	Italy	2 units
2005	Turin Airport	Italy	4 units
2005	Incheon Airport	Rock	15 units
2005	Siemens AIC	Germany	1 unit
2005	Madrid Airport	Spain	2 units
2005	Gran Canaria Airport	Spain	18 units
2006	Malpensa Airport	Italy	1 unit
2006	Mallorca Airport	Spain	1 unit
2007	Madrid Airport	Spain	5 units
2007	Wuhan	PRC	2 units
2007	Airport Jerez	Spain	2+2 units
2007	Airport Menorca	Spain	6 units
2007	Airport Zaragoza	Spain	2 units (VS 0-1)
2007	Quebec	Canada	1 units (VS 0-1)
2007	Lisbon	Portugal	1 unit (VS 0-1)
2008	Dehli	India	26 units (VS 0-1)
2008	Bahrain	Bahrain	3 units (VS 0-1)
2008	Tarragona	Spain	1 unit (VS 0-1)
2008	Almeria	Spain	2 units (VS 0-1)
2008	Castellon	Spain	2 units (VS 0-1)
2009	Delhi	India	1 unit (VS 0-1)
2009	Frankfurt-IPZ	Germany	2 units (VS 0-1)