



## FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

# VÁLVULAS

---

### ■ EL DESVIADOR VERTICAL (O VÁLVULAS)

El desviador vertical (válvula) implantado en la línea HF/Rechazos tiene la función de guiar los equipajes hacia dos niveles superpuestos.

Este sistema incluye:

- una cinta transportadora,
- un chasis metálico que soporta los guidos en translación vertical arrastrados por un conjunto motorizado que permite la función de desplazamiento de la cinta,
- un conjunto de protecciones con rejilla junto al equipamiento con puertas de acceso para el mantenimiento. Un dispositivo de detección por "microcontactos" debe detener el funcionamiento de la cinta transportadora y de la válvula, al abrirse las puertas de acceso.
- sensores y células para la detección de las posiciones de la válvula y los equipajes,
- protecciones mecánicas y eléctricas que se diseñarán de forma que las intervenciones de mantenimiento puedan realizarse en buenas condiciones (accesibilidad, protección del personal, etc.),
- cajas de mantenimiento y aislamiento de los equipos, cadenas de bloqueo mecánico.
- un sistema manual (manivela) garantizará los distintos movimientos de la válvula para posicionarla en una posición determinada, durante una avería o intervención de ajuste.

Estos tipos de derivadores verticales presentan riesgos de atrapamiento y cizallamiento importantes para el personal; se implementarán todas las medidas que permitan garantizar la seguridad de las personas mediante la instalación de las protecciones apropiadas. El sistema será validado por un organismo de control autorizado.

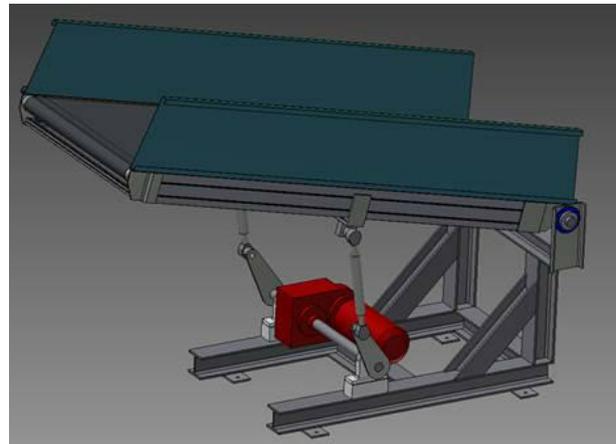
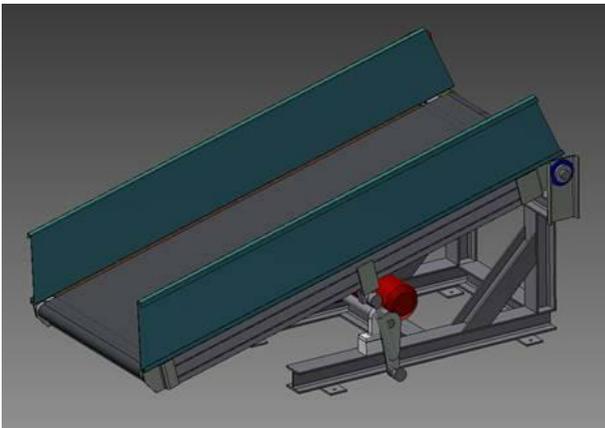
Las interfaces con las cintas transportadoras aguas arriba y abajo de este equipamiento permitirán un funcionamiento sin interrupciones (atrapamiento de equipajes, por ej.). Se garantiza la continuidad de las orillas.

El grupo de arrastre, así como la constitución de la cinta responderán a las mismas especificaciones que las enunciadas para los transportadores.

## ■ CARACTERÍSTICAS ESTÁNDARES DEL DERIVADOR VERTICAL MODELADO VERTISWITCH TS 6610

Por su diseño y estructura portadora despejada, la cinta transportadora y su sistema pivotante son muy accesibles, lo que facilita las operaciones de colocación, control y mantenimiento. Así se puede quitar y volver a colocar la cinta transportadora con facilidad para cambiar la cinta.

Se implementarán medidas de protección adaptadas en torno al Vertiswitch VS 1-0 FH / 0-1 FH para garantizar la seguridad de las personas. Estas protecciones están formadas por un conjunto de protecciones con rejilla de suficientes dimensiones para disponerse paralelamente al aparato.



- ◆ Longitud de la cinta transportadora: 3.000 mm
- ◆ Cintas: 1.000 mm
- ◆ Ancho entre orillas: 1.040 mm
- ◆ Altura entrada: 1.050 mm
- ◆ Salida 1: 500 mm
- ◆ Salida 2: 1600 mm
- ◆ Ángulo +/- 11,5 °
- ◆ Velocidad: pendiente de definir (máx. 2 m/s)
- ◆ Tambores retorno diám. 80 mm / 130 mm para el arrastre
- ◆ Capacidad: De 0 a 1500 b/h
- ◆ Orillas altura 400 mm pintadas RAL

## ■ MEDIO AMBIENTE

Utilización dentro de un edificio Temperatura ambiente : De 5 ° a 40 °C Equipajes estándares IATA

## ■ TIPO CINTA

- FR tipo negro
- Motorizaciones: SEW USOCOME
- Movimiento: 2,2 kW con freno y Movimot 4 kW
- Motorización cinta 0,75 kW con freno sin Movimot

## ■ EL VERTISWITCH INCLUYE LOS SIGUIENTES EQUIPOS



- 1x PEC en entrada 1x PEC en salida
- 2x PEC en salida para comprobación espacio libre antes movimiento
- 4x sensores para control de posición
- 2x en carrera de seguridad puntos superior e inferior

Estos sensores están conectados en una caja eléctrica de conexiones según nuestro esquema de cableado

En la segunda caja están conectados los motores:

- Rueda selectora (tipo "tracking")
- Pivotes amortiguadores estructura clavija o fijación
- Plataforma para la puesta en altura de los módulos
- Protecciones con rejillas
- PLC o control del sistema. / bus o Profibus
- Variador de velocidad sobre motorización de cinta transportadora con banda Protecciones con rejilla 2 lados, longitud 5 m, con 2 paneles desmontables rápidamente
- Protecciones con rejillas 2 lados, longitud 5 m, con 2 paneles deslizantes en 1 cara

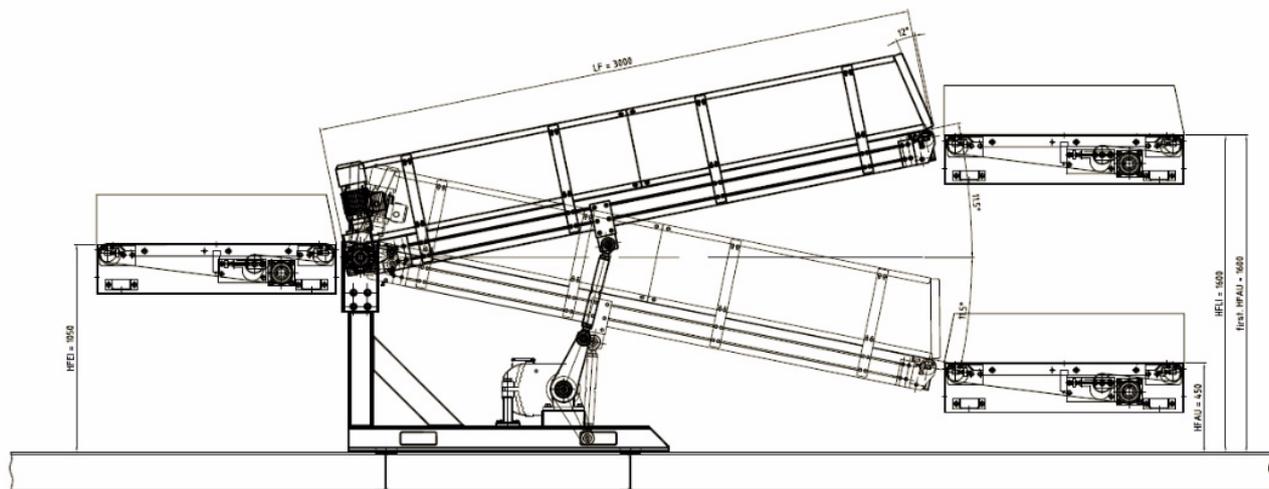


## ■ VENTAJAS DEL TS 6610

- Diseño y concepción innovadores que permiten reducir el consumo de energía
- Ligero y muy robusto, este módulo es muy fiable
- Conforme a las normas y eficiencia de ejecución de los aeropuertos
- Con un diseño compacto para una ocupación mínima
- Mantenimiento reducido al mínimo, 1 sola cinta transportadora de banda
- El módulo llega al lugar montado, ajustado, listo para ser cableado (conexión terminales)
- Una "biela de manivela robusta" asistida por un Movimot garantiza un movimiento rápido con toda la seguridad y una gran fiabilidad en el tiempo
- Movimiento vertical flexible sin vibraciones
- El módulo se puede descargar fácilmente e instalarse rápidamente en el lugar gracias a su estructura y a los emplazamientos previstos en esta estructura para las horquillas.
- Mantenimiento fácil y reducido /pocas piezas de repuesto
- Montado en una estructura de acero soldado para dar respuesta a las utilizaciones y configuraciones más difíciles (tiempo de ciclo / velocidad)

## ■ IMPLANTACIÓN ESTÁNDAR DE LA VÁLVULA

Entrada Ht	1050 mm
Salida H1	500 mm
Salida Ht2	1600 mm
Peso (aprox.)	700 mm



## ■ MANTENIMIENTO DE LA VÁLVULA IN SITU : PATA

Durante el mantenimiento de la válvula, se recomienda prever un conjunto de patas que se fije en el chasis de aluminio. Tenemos previsto un sistema de elevación adaptado al entorno para la fijación de la cinta transportadora en un punto alto antes de la fijación de las patas.

## ■ LISTA DE REFERENCIAS

2003	Vienna Airport	Australia	2 units
2004	Mallorca Airport	Spain	12 units
2004	Malpensa Airport	Italy	2 units
2005	Turin Airport	Italy	4 units
2005	Incheon Airport	Rock	15 units
2005	Siemens AIC	Germany	1 unit
2005	Madrid Airport	Spain	2 units
2005	Gran Canaria Airport	Spain	18 units
2006	Malpensa Airport	Italy	1 unit
2006	Mallorca Airport	Spain	1 unit
2007	Madrid Airport	Spain	5 units
2007	Wuhan	PRC	2 units
2007	Airport Jerez	Spain	2+2 units
2007	Airport Menorca	Spain	6 units
2007	Airport Zaragoza	Spain	2 units (VS 0-1)
2007	Quebec	Canada	1 units (VS 0-1)
2007	Lisbon	Portugal	1 unit (VS 0-1)
2008	Dehli	India	26 units (VS 0-1)
2008	Bahrain	Bahrain	3 units (VS 0-1)
2008	Tarragona	Spain	1 unit (VS 0-1)
2008	Almeria	Spain	2 units (VS 0-1)
2008	Castellon	Spain	2 units (VS 0-1)
2009	Delhi	India	1 unit (VS 0-1)
2009	Frankfurt-IPZ	Germany	2 units (VS 0-1)