



FICHE TECHNIQUE AIRPORT \

VÁLVULAS

■ DERIVADOR VERTICAL (OU VÁLVULA)

O derivador vertical (Válvula) implantado na linha HF/Refugos visa encaminhar as bagagens para dois níveis sobrepostos.

Este sistema inclui:

- ◆ Um tapete transportador,
- ◆ um chassi de metal que suporta os guiamentos em translação vertical acionados por um conjunto motorizado que permite a função de deslocamento do tapete,
- ◆ um conjunto de proteções de malha mais perto do equipamento com portas de acesso para a manutenção. Um dispositivo de deteção por «micro contactos» deve parar o funcionamento do transportador e da válvula durante a abertura das portas de acesso,
- ◆ Sensores e células para detetar as posições da válvula e das bagagens,
- ◆ proteções mecânicas e elétricas a conceber por forma a que as operações de manutenção sejam realizadas ??em boas condições (acessibilidade, proteção do pessoal, etc.) caixas de manutenção e de isolamento dos equipamentos, correntes de bloqueio mecânico.
- ◆ Um sistema manual (manivela) fará os diferentes movimentos da válvula para colocá-la numa dada posição aquando de uma avaria ou de uma operação de ajuste.

Uma vez que este tipo de derivadores verticais comportam riscos significativos de entalamento e de corte para o pessoal, serão asseguradas todas as medidas que garantam a segurança das pessoas através da instalação de proteções adequadas. O sistema será validado por uma entidade supervisora acreditada.

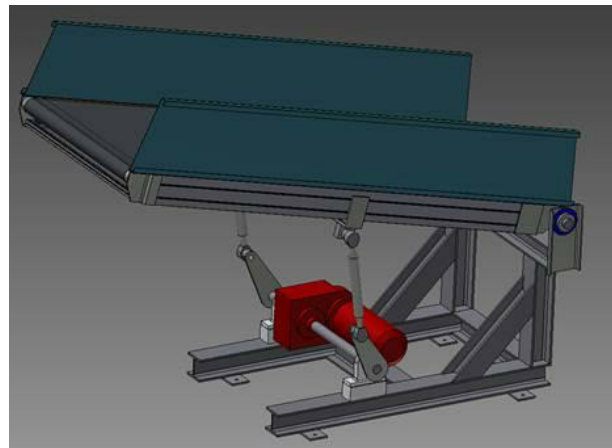
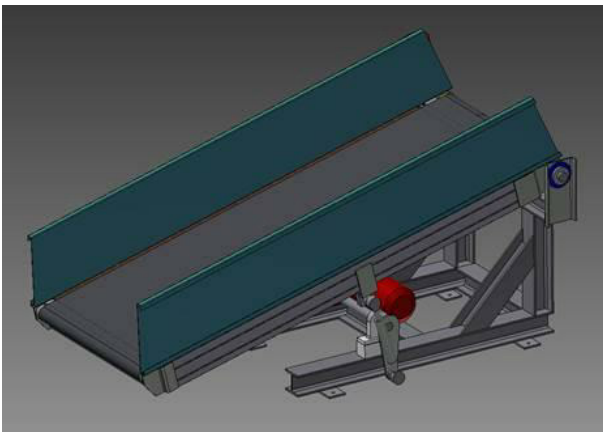
As interfaces com os transportadores deste equipamento a montante e a jusante permitirão um funcionamento sem perturbações (entupimento de bagagens, por exemplo...). Será assegurada a continuidade das bordas.

O grupo de transmissão, bem como a constituição do tapete, responderão às mesmas especificações que as estabelecidas para os transportadores.

■ CARACTERÍSTICAS PADRÃO DO DERIVADOR VERTICAL MODELO VERTISWITCH TS 6610

Pela sua conceção e estrutura de suporte desimpedida, o transportador e o seu sistema basculante são facilmente acessíveis, o que facilita as operações de colocação, controlo e manutenção. Pode-se assim retirar e voltar a colocar facilmente o transportador para mudar a esteira.

Serão implementadas medidas de proteção adequadas em torno do Vertiswitch VS 1-0 FH / 0-1 FH para garantir a segurança das pessoas. Estas proteções são constituídas por um conjunto de proteções de malha de dimensões suficientes para serem dispostas paralelamente ao dispositivo



- Comprimento transportador: 3000 mm
- Esteiras: 1000 mm
- Largura entre bordas: 1040 mm
- Altura entrada: 1050 mm
- Saída 1: 500 mm
- Saída 2: 1600 mm
- Anglo +/- 11,5°
- Velocidade: a definir (máx. 2 m/s)
- Tambores de retorno diam. 80 mm / 130 mm para a transmissão
- Fluxo: 0 a 1500 b/h
- Bordas altura 400 mm pintadas RAL x

■ AMBIENTE

Utilização à temperatura ambiente de espaços interiores: 5° a 40° C Bagagens padrão IATA

TIPO ESTEIRA

FR Tipo preto

Motorizações: SEW USOCOME

Movimento: 2.2 Kw com travão e Movimot 4 Kw

Motorização esteira: 0,75 Kw com travão sem Movimot

O VERTISWITCH INCLUI OS SEGUINTE EQUIPAMENTOS



- 1x PEC à entrada 1x PEC à saída
- 2x PEC à saída para verificação espaço livre à frente movimento
- 4x sensores para controlo posição
- 2x em curso de segurança pontos alto e baixo

Estes sensores estão ligados numa caixa de derivação elétrica segundo o nosso plano de cablagem Na segunda caixa estão ligados os motores:

- Roda de acionamento manual (tipo «tracking»)
- Almofadas amortecedoras estrutura Cavilhas e ou fixação
- Plataforma para elevar módulos Proteções de malha
- PLC ou sistema controlo. / bus ou Profibus
- Variador de velocidade na motorização transportador tem esteira Proteções de malha 2 lados, comprimento 5 m, com 2 painéis que se desmontam rapidamente
- Proteções de malha 2 lados, comprimento 5 m, com 2 painéis deslizantes sobre 1 lado

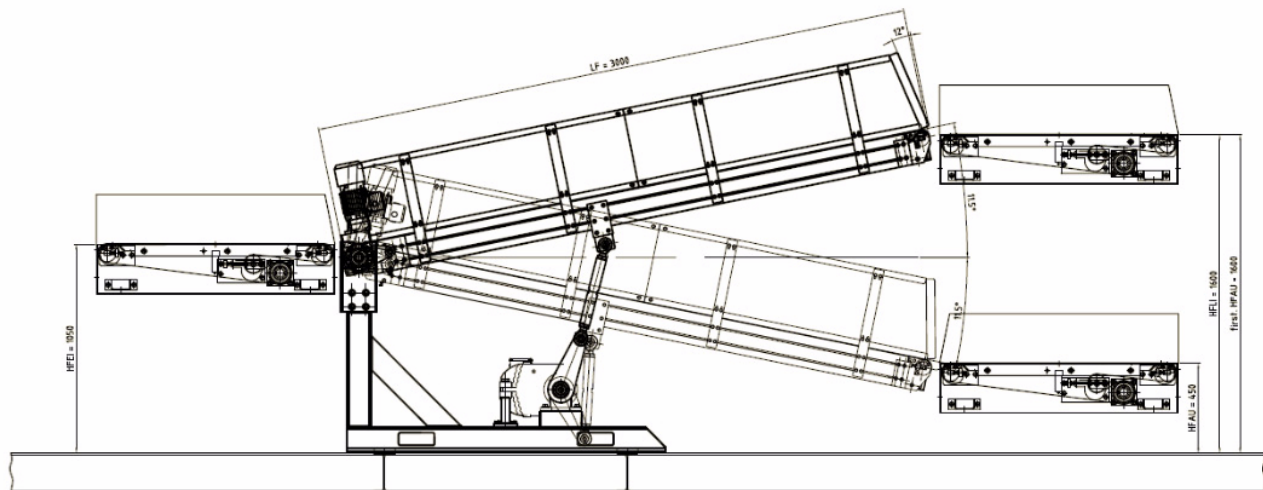


■ VANTAGENS DO TS 6610

- Conceção e design inovadores que reduz o consumo de energia
- Leve e muito resistente, este módulo é muito fiável
- Em conformidade com as normas e os desempenhos de execução dos aeroportos
- Concebido para ser compacto e ter uma dimensão mínima
- Manutenção reduzida ao mínimo, 1 único transportador de esteira
- O módulo chega ao local montado, ajustado, pronto para ser ligado (ligação mediante terminais)
- Uma «biela manivela robusta» assistida por um Movimot garante um movimento rápido com toda a segurança e grande fiabilidade atempadamente
- Movimento vertical suave sem vibrações
- O módulo pode ser facilmente descarregado e instalado rapidamente no local graças à sua estrutura e às colocações previstas nesta estrutura para os garfos.
- Manutenção fácil e reduzida / poucas peças de reposição
- Montado sobre uma estrutura de aço soldado para responder às utilizações e configurações mais difíceis (tempo de ciclo / velocidade)

■ IMPLANTAÇÃO PADRÃO DA VÁLVULA

Entrada Ht	1050 mm
Saída H1	500 mm
Saída Ht2	1600 mm
Peso (aprox.)	700 mm



■ MANUTENÇÃO DA VÁLVULA NO LOCAL: PÉ

Durante a manutenção da válvula, recomenda-se ter um conjunto de pés que se fixa no chassi de alumínio. Contamos com um sistema de elevação adaptado ao ambiente para a manutenção do transportador num ponto alto antes da fixação dos pés.

■ LISTA DAS REFERENCIAS

2003	Vienna Airport	Australia	2 units
2004	Mallorca Airport	Spain	12 units
2004	Malpensa Airport	Italy	2 units
2005	Turin Airport	Italy	4 units
2005	Incheon Airport	Rock	15 units
2005	Siemens AIC	Germany	1 unit
2005	Madrid Airport	Spain	2 units
2005	Gran Canaria Airport	Spain	18 units
2006	Malpensa Airport	Italy	1 unit
2006	Mallorca Airport	Spain	1 unit
2007	Madrid Airport	Spain	5 units
2007	Wuhan	PRC	2 units
2007	Airport Jerez	Spain	2+2 units
2007	Airport Menorca	Spain	6 units
2007	Airport Zaragoza	Spain	2 units (VS 0-1)
2007	Quebec	Canada	1 units (VS 0-1)
2007	Lisbon	Portugal	1 unit (VS 0-1)
2008	Dehli	India	26 units (VS 0-1)
2008	Bahrain	Bahrain	3 units (VS 0-1)
2008	Tarragona	Spain	1 unit (VS 0-1)
2008	Almeria	Spain	2 units (VS 0-1)
2008	Castellon	Spain	2 units (VS 0-1)
2009	Delhi	India	1 unit (VS 0-1)
2009	Frankfurt-IPZ	Germany	2 units (VS 0-1)